

PPP7: Ruta 26

Ruta	Descripción	Progresiva	Longitud actual (m)	Ancho	Año habilitación	Prioridad	Observaciones	Longitud estimada (m)
26	Arroyo Chuy	13150	168,00	8,00	1963	2		168,00
26	Arroyo Malo	31000	60,00	8,00	1962	2		60,00
26	Arroyo Sarandí de Barceló	54000	65,00	8,00	1989	3		65,00
26	Pasaje superior A.F.E.	229700	18,00	8,00	1969	2	a = calzada + banquetas en accesos	18,00
26	Arroyo Tres Cruces	254600	325,00	6,00	1953	1		325,00
26	Ao. Sauce del Cañote	268000	32,00	6,00	1947	1		32,00
26	Río Tacuarembó Grande	287600	620,00	8,00	1966	2		620,00
26	Ao. Yaguari (Laguna Lavalle)	307570	240,00	8,00	1966	2		240,00
26	Arroyo Yaguari	308060	200,00	8,00	1977	3		200,00
26	Ao. Yaguari (Picada Coelho)	308600	360,00	8,00	1966	2		360,00
26	Arroyo Cinco Sauces	331350	105,00	8,00	1961	2		105,00
26	Cañada Blanquillos	341900	39,00	8,00	1961	2		39,00
26	Arroyo Caraguatá	344900	260,00	8,00	1977	3		260,00
26	Río Negro (Paso Aguiar)	369300	960,00	8,00	1976	3		960,00
26	Arroyo Sauce	392000	50,00	8,00	1977	3		50,00
26	Arroyo Bañado de Medina	417100	39,00	8,00	1977	3		39,00
26	Ao. Sarandí de Medina	419000	28,00	8,00	1977	3		28,00
26	Cda. Sin Nombre	431500	35,00	5,50	1940	1	a = calzada + banquetas en accesos	35,00
26	Cda. Sin nombre	431800	25,00	5,50	1934	1	a = calzada + banquetas en accesos	25,00
26	Arroyo Conventos	433300	115,00	8,00	2000			115,00

Prioridad 1: Eliminación de puentes angostos, diseño a cargas vigentes y perfil transversal actual (con New Jersey) - obra inicial

Prioridad 2: Refuerzo a cargas de diseño vigentes y ensanche a perfil transversal actual (con New Jersey) - ejecución entre años 5 y 8

Prioridad 3: Refuerzo a cargas de diseño vigentes y ensanche a perfil transversal actual (con New Jersey) - ejecución entre años 8 y 10

En caso de que se requieran obras de modificación planialtimétrica en un sector que incluya puentes con obras previstas se coordinarán ambas ejecuciones

Ancho previsto entre pie de barrera New Jersey a= 9.2m salvo indicación expresa