

**PPP6: Ruta 26**

Ruta	Descripción	Progresiva	Longitud actual (m)	Ancho	Año habilitación	Prioridad	Observaciones	Longitud estimada (m)
26	Arroyo Araujo	40200	88,00	6,00	1944	1		88,00
26	Arroyo Soto	52500	109,00	6,00	1946	1		109,00
26	Arroyo Campamento A	76200	71,00	6,00	1947	1		71,00
26	Arroyo Campamento B	76400	28,00	6,00	1947	1		28,00
26	Arroyo Buricayupi	78400	101,00	6,00	1948	1		101,00
26	Ao. Laureles	140200	48,00	6,00	1952	1		48,00
26	Ao. Perdido	141325	28,00	6,00	1952	1		28,00
26	Ao. Potrero	147500	52,00	6,00	1953	1		52,00
26	Río Queguay chico	151100	76,00	6,00	1953	1		76,00
26	Arroyo Corrales	162000	55,00	8,00	1953	2		55,00
26	Cañada de la Manguera	166000	28,00	8,00	1953	2		28,00
26	Cañada de los Mimbres	170000	20,00	8,00	1953	2	a = calzada + banquetas en accesos	20,00
26	Cañada de los Juncos	188000	60,00	8,00	1953	2		60,00
26	Río Queguay Grande	191000	83,00	8,00	1954	2		83,00
26	Arroyo Tambores	208300	41,00	8,00	1954	2		41,00
26	Cañada del Sauce	208400	28,00	8,00	1954	2		28,00
26	Ao. Tranqueras	224100	118,00	6,00	1953	1		118,00

**Prioridad 1: Eliminación de puentes angostos, diseño a cargas vigentes y perfil transversal actual (con New Jersey) - obra inicial**

**Prioridad 2: Refuerzo a cargas de diseño vigentes y ensanche a perfil transversal actual (con New Jersey) - ejecución entre años 5 y 8**

**En caso de que se requieran obras de modificación planialtimétrica en un sector que incluya puentes con obras previstas se coordinarán ambas ejecuciones**  
**Ancho previsto entre pie de barrera New Jersey a= 9.2m salvo indicación expresa**