

**LLAMADO
PÚBLICO A OFERTAS
Nº 01/2015** | **Estudios de Prefactibilidad Técnica, Ambiental y
Socioeconómica para 7 Corredores Viales**

COMUNICADO Nº 02
24/07/2015

En la cláusula 16 de la Sección 1 se sustituye la redacción de

La Oferta económica (Sobre Nº2)

Por lo siguiente:

La Oferta económica (Sobre Nº2)

Consistirá en un precio expresado en Pesos Uruguayos, y se considerará que incluye todos los costos, tributos, etc. (locales y extranjeros), necesarios para dar cumplimiento a los objetivos y actividades establecidas. El I.V.A (Impuesto al Valor Agregado) deberá discriminarse en el precio Ofertado, el que de no estar discriminado se considerará incluido. Éste será el denominado Monto de Comparación.

El oferente deberá cotizar todos los circuitos y presentar la cotización de cada circuito por separado. En caso que un oferente no coticie la totalidad de los circuitos su oferta será desestimada.

Aunque a los efectos del Monto de Comparación para la evaluación de ofertas, se tomarán el total máximo de kilómetros definidos en cada circuito, los kilómetros a medir y los corredores a evaluar así como el orden de entrega serán definidos por la Contratante.

El Monto de Comparación para cada circuito deberá ser detallado según dos modelos (Detalle 1 y Detalle 2) cuyo total deberá coincidir:

1 – Detalle 1

Cotización de Mediciones	Pesos Uruguayos / km
Deflexión	a/km
IRI	b/km
Espesor	c/km
Surco de huella	d/km
Inventario	e/km
% de área fisurada	f/km
Total Mediciones de pavimentos	(a +b +c + d + e + f)/km = x/km
Procesamiento de datos	y/km

Cotización de Estudios para el Circuito i	Pesos Uruguayos
Análisis de aspectos generales y racionalidad económica para el circuito i	Hi
Análisis de demanda para el circuito i	li
Análisis de alternativas técnicas para el circuito i	Ji
Análisis ambiental para el circuito i	Ki
Evaluación socioeconómica para el circuito i	Li
Total Estudios para el circuito i	Hi + li + Ji + Ki + Li = Gi

$$\text{Monto de comparación} = Ni * \left(\frac{x}{km} + \frac{y}{km} \right) + Gi$$

Donde:

Ni es la cantidad de kilómetros a medir en el circuito i

Gi es la suma de los costos de cada uno de los estudios para el circuito i

2 -Detalle 2

ESPECIALIDAD EN EL EQUIPO TÉCNICO	NOMBRE	CANTIDAD días - hombre	CANTIDAD meses - hombre	PRECIO mes - hombre	TOTAL en \$ sin IVA
Jefe de equipo					
Especialista en diseño geométrico					
Especialista en pavimentos					
Especialista en estudios de demanda					
Especialista en evaluación socioeconómicos					
Especialista en medioambiente					
Técnicos					
Semi técnicos					
Otros (detallar)					
SUB TOTAL PERSONAL					

OTROS GASTOS	TOTAL en \$ sin IVA
Gastos de alimentación y alojamiento	
Traslados	
Equipos	
Otros (detallar)	
SUB TOTAL OTROS GASTOS	

Monto de comparación en \$ SIN IVA	
Monto de comparación en \$ CON IVA	